

# RadioCompass SX305

## Датчик угла наклона (инклинометр)

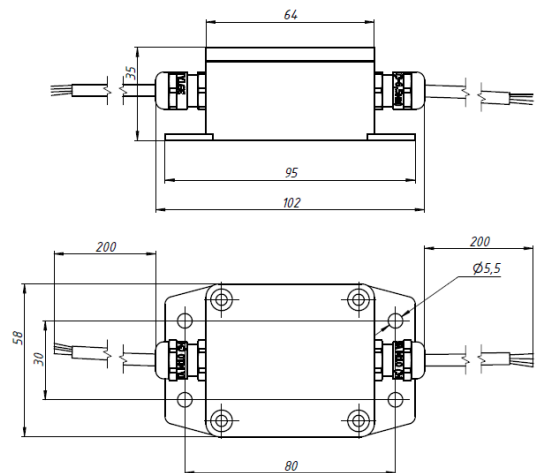
### Ключевые преимущества:

- Три оси измерения
- Диапазон измерения  $\pm 180^\circ$  (4 квадранта)
- CAN интерфейс со скоростью до 1000кБит/сек
- Периодичность обновления данных 50мсек
- Высокая механическая прочность
- Класс защиты IP67
- Встроенный датчик температуры
- Широкий диапазон питающего напряжения 10..36В



Датчик угла наклона (инклинометр) RadioCompass SX305 предназначен для измерения пространственных параметров движущихся узлов машин и механизмов, в том числе: рабочего оборудования строительно-дорожных машин, автомобильного и железнодорожного транспорта, речного и морского транспорта, станков и промышленного оборудования, а так же углов наклона сооружений и конструкций по трём координатным осям и передачи полученной информации по цифровому интерфейсу CAN во внешнюю сеть.

Параметр	Значение
Метрологические характеристики	
Количество осей измерения (проекция вектора силы тяжести)	3
Диапазон измерения угла наклона $\phi$	$\pm 180^\circ$ (4 квадранта)
Абсолютная погрешность	$\pm(0,045+0,045 \cdot  \phi )$
Температурная погрешность в плоскости ZX	$\pm 0,2^\circ$
Температурная погрешность в плоскости ZY	$\pm 0,4^\circ$
Условия эксплуатации	
Диапазон рабочих температур	От $-40$ до $+80^\circ$ C
Относительная влажность (при температуре $25^\circ$ C без конденсации влаги) не более	90%
Атмосферное давление	от 84 до 106,7
Допустимые вибрационные нагрузки: — максимальное ускорение — в диапазоне частот	не более 50 м/с <sup>2</sup> от 50 до 250 Гц
Функциональные характеристики	
Класс защиты корпуса	IP67
Напряжение питания	DC 10..36В
Потребляемый ток, не более*	23 мА
Интерфейс связи	CAN 2.0
Скорость обмена	125, 250, 500, 1000 кБит/сек
Период обновления данных	50мсек
Габаритные размеры (длина, ширина, высота)	102x58x35мм
Масса	300гр.



\* при максимальном токе потребления драйвера шины CAN

Датчик выполнен в металлическом корпусе, внутри которого установлена плата управления, залитая компаундом. В корпусе имеется один или два входа с постоянно присоединенным кабелем для корректного подключения датчика в сеть CAN.